Quaderno delle Osservazioni e proposte di controdeduzione.

P.G.T.U. Domodossola

Completamento iter di approvazione del P.G.T.U. di Domodossola adottato con D.G.C. 45/2001 – Adozione dell'aggiornamento (Ottobre 2014) con D.G.C. n. 166 del 16/12/2014.

Allegato alla Deliberazione Consiliare

n. 30 del 14.4 2016

Osservazione n. 1
Pervenuta il 03/02/2015 prot. n. 2155
Consulta del Badulerio

<u>Sintesi dell'osservazione</u> (N.B.per il testo completo si rinvia all'osservazione allegata):

Gli osservanti rilevano

- 1. la necessità di tutelare maggiormente i pedoni che dal Badulerio intendono recarsi verso via Trabucchi e quelli che intendono invece andare in direzione di via Bonomelli. Propongono in luogo della previsione di una pista ciclopedonale sul lato destro del sottopassaggio ferroviario di via Trabucchi in direzione centro città, percorsi pedonali su ambo i lati da realizzarsi nel sottopasso ferroviario suddetto oltre alla formazione di un percorso pedonale dalla rotatoria (via Torino, via Mizzoccola) al sottopasso, lungo il lato sinistro della via Mizzoccola. Rilevano inoltre che la soluzione proposta della corsia ciclopedonale prevista dal PGTU potrebbe rilevarsi pericolosa per il pedone per mancanza di visibilità da parte del ciclista che percorrerebbe, in discesa, via Bonomelli immettendosi nel sottopasso.
- 2. la necessità di prevedere l'illuminazione del sottopasso ferroviario di via Trabucchi.

Proposta di controdeduzione.

In merito al punto1:

L'osservazione si ritiene coerente con gli obiettivi del PGTU orientato in particolare alla tutela dell'utenza debole. Si propone pertanto di interrompere prima e dopo il sottopassaggio di via Trabucchi la corsia ciclabile, prevedendo in luogo della stessa due percorsi pedonali protetti sui due lati del sottopasso.

Considerata l'importanza dell'asse viario, la soluzione prevista sarà preceduta da una fase sperimentale come già indicato per la soluzione proposta in fase di adozione, onde consentire valutazioni oggettive sui flussi veicolari, criticità ed eventuali conseguenti differenti configurazioni della sede stradale.

Inoltre, si accoglie la proposta di prevedere un percorso pedonale dalla rotatoria (via Torino, via Mizzoccola) al sottopasso, lungo il lato sinistro della via Mizzoccola.

In merito al punto 2:

L'illuminazione del sottopasso, ancorché rilevante ai fini della sicurezza, verrà presa in esame in sede di definizione dei lavori che saranno messi in capo al nuovo Gestore della pubblica illuminazione in corso di perfezionamento.

Per le motivazioni suesposte SI PROPONE I' ACCOGLIMENTO PARZIALE

Presenti n.1 Consiglieri Assenti: Found	
Favorevoli n. M. Contrari n. M. Astenuti n5(PIZZ1 -F	DELIBERA
- di approvare non	approvare la proposta di controdeduzione suddetta.

Osservazione n. 2

Pervenuta il 10/02/2015 prot. n. 2606

Mario Ventrella e altri

Sintesi dell'osservazione (N.B.per il testo completo si rinvia all'osservazione allegata):

Gli osservanti rilevano:

 la necessità di ampliare l'offerta di piste ciclabili con particolare riferimento al collegamento al centro città della zona Stadio Curotti e piscina pubblica, e lungo la strada che costeggia la Ferrovia verso la Valle Vigezzo.

2. l'inutilità di collocare cartellonistica e segnaletica informativa della "zona 30"

sull'incrocio di via Castellazzo, Via Binda.

- la necessità di collocare segnaletica informativa sull'incrocio via Giovanni XXIII, via Cairoli e arredo urbano che segnali in modo inequivocabile l'ingresso nella "zona 30"
- 4. la necessità di prevedere interventi più efficaci sul nodo critico via Giovanni XXIII, via Cairoli e in particolare:
 - una rotatoria
 - autovelox fisso.

Inoltre:

- 5. delimitazione fisica delle corsie ciclabili con paletti o altre strutture
- 6. posizionamento delle corsie ciclabili sul lato destro dei parcheggi in linea
- 7. creare un senso unico su via Trento e prevedere adeguata segnaletica orizzontale di delimitazione dei parcheggi nelle vie circostanti
- 8. illuminare maggiormente gli attraversamenti pedonali

Proposta di controdeduzione.

Punto 1

Pur condividendo in linea di principio la proposta di ampliamento, si potranno valutare con i futuri aggiornamenti del PGTU ulteriori ampliamenti rispetto a quanto già previsto.

Punti 2

La cartellonistica è prevista nei punti rappresentati nella scheda 1 intervento 2 (punti verdi) allegata alla Relazione di accompagnamento al PGTU. Gli stessi costituiscono gli accessi individuati come prioritari. Il proporre più volte la specifica segnaletica nei varchi di accesso alla "zona 30" è una precisa scelta rivolta a richiamare più volte l'attenzione del guidatore.

Punto 3

La proposta di prevedere segnaletica indicativa della "zona 30" in corrispondenza dell'incrocio via Giovanni XXIII e via Cairoli è già contemplata.

Si prende atto della proposta di prevedere dell'arredo urbano in corrispondenza dell'accesso alla "zona 30". Tuttavia, non trattandosi di parti strutturali della carreggiata, la riduzione della velocità e l'attenzione del guidatore, potranno ottenersi tramite cordoli di protezione dei passaggi pedonali e contestuale riduzione della carreggiata.

Punto 4

In merito alla proposta di rotatoria all'incrocio via Cairoli via Giovanni XXIII, in considerazione della motivazione tecnica riportata alle pagine 4 e 5 del documento "Relazione tecnica di supporto alla fase di controdeduzione alle osservazioni" (prot. 7848 del 23/04/2015) a cui si rimanda integralmente, non si ritiene sia un intervento migliorativo in ragione dei problemi relativi alle linee di deflessione delle traiettorie dei veicoli.

Si ritiene più idoneo, onde ottenere una riduzione della velocità, il restringimento della carreggiata, che si propone di accogliere con la presente fase di controdeduzione. Il restringimento di carreggiata potrà essere contemplato in sede di attuazione dell'intervento 2 – "ingresso alla zona 30".

La proposta di prevedere un autovelox fisso, pur concordando in linea di massima sugli effetti sul guidatore, in considerazione della tipologia di strada, del traffico interessato e dell'elevato costo della postazione fissa (connesso anche alla sua vulnerabilità agli atti di vandalismo) si ritiene più idoneo l'utilizzo di una postazione mobile di cui questa Amministrazione ha in previsione l'acquisto.

Punti 5 e 6

In merito alla proposta di posizionare la pista ciclabile sulla destra dei posti auto in linea e paletti o strutture di protezione, ritenuto che:

- la corsia ciclabile posta sul lato destro, rende più probabile la sua occupazione da coloro che parcheggiano; gli eventuali paletti o strutture di protezione non si ritengono efficaci sul lungo periodo in quanto soggetti a piegamenti e danneggiamenti da parte dei guidatori. Strutture di protezione continue costringerebbero il guidatore e i passeggeri a camminare sull'asse viario fino al raggiungimento di un varco di accesso al marciapiede.
- · l'automobilista e i passeggeri che scendono dall'auto sono generalmente più attenti nell'apertura della portiera verso l'asse viario.

Si conferma pertanto quanto previsto dal PGTU.

Punto 7

Relativamente alla proposta di trasformare in senso unico via Trento, si prende atto del suggerimento. Tuttavia, si ritiene che il problema possa essere mitigato con adeguata segnaletica orizzontale e solo successivamente, in base ai risultati ottenuti, valutare la necessità di un senso unico.

Punto 8

L'illuminazione dei passaggi pedonali, ancorché rilevante ai fini della sicurezza, verrà presa in esame in sede di definizione dei lavori che saranno messi in capo al nuovo Gestore della pubblica illuminazione in corso di perfezionamento.

Per le motivazioni suesposte SI PROPONE L'ACCOGLIMENTO PARZIALE

- di approvare non approvare la proposta di controdeduzione suddetta.

esenti n. Mc Consiglieri senti:
senti: FoliNo
vorevoli n. 👭
ontrari n//
ontrari n
DELIBERA

Osservazione n. 3

Pervenuta via pec il 18/02/2015 Prot. 3162

Autoservizi Comazzi Srl

Sintesi dell'osservazione (N.B.per il testo completo si rinvia all'osservazione allegata):

l'osservante in merito agli interventi 1, 8, 9, 10 delle schede tecniche allegate alla Relazione di accompagnamento al PGTU rileva:

1. di non prevedere espropri di terreni di pertinenza del capannone posto nelle

vicinanze la realizzazione della rotatoria prevista dal PGTU (Rif. int. 1).

2. la contrarietà alla previsione di restringimento della carreggiata del sottopasso ferroviario di via Trabucchi (Rif. Int. 8) ipotizzando la possibilità che si creino code in entrata e in uscita del sottopasso suddetto con conseguenti ritardi del servizio offerto.

3. la necessità di tutelare le fermate autobus esistenti sulle vie Cassino, Scapaccino,

Fornara, Cairoli, Giovanni XXIII (Rif. Int. 9)

4. la necessità di preservare le fermate autobus in prossimità della rotatoria prevista sull'incrocio via Fornara Via Scapaccino (Rif. Int. 10)

Proposta di controdeduzione.

Punto 1

Si terrà conto di quanto rilevato in merito agli spazi di manovra all'interno dell'area di proprietà privata in sede di progettazione della rotatoria. La stessa sarà preceduta da rilievi topografici di dettaglio, attualmente non in possesso di questa Amministrazione e non presupposti alla redazione dell'aggiornamento PGTU.

Punto 2

In merito alla previsione di restringimento di carreggiata, si precisa che lo stesso sarà attuato preliminarmente in forma sperimentale onde verificarne la funzionalità, l'efficacia e per poter eventualmente apportare i necessari miglioramenti.

Punti 3 e 4

Si propone di accogliere la raccomandazione di salvaguardare le fermate poste sulle vie Cassino, Scapaccino, Fornara, Cairoli, Giovanni XXIII e rotatoria in previsione via Fornara via Scapaccino. In ogni caso, si rimanda alle verifiche e alle valutazioni in sede di progettazione sulla base di dettagliati rilievi topografici.

Per le motivazioni suesposte SI PROPONE l'ACCOGLIMENTO PARZIALE

IL CONSIGLIO COMUNALE

Presenti n.15. Consiglier Assenti:Fo.LINOFA	i <u>.c.</u> 10lA			
Favorevoli n	_TANDUREUA	-GALVANI	-PATELL	_1

DELIBERA

- di ___ approvare ___ non approvare la proposta di controdeduzione suddetta.

Osservazione n. 4

Pervenuta il 20/02/2015 prot. 3311

Associazione Bicincittà - Massimo di Bari in qualità di presidente

<u>Sintesi dell'osservazione</u> (N.B. per il testo completo si rinvia all'osservazione allegata):

L'osservante rileva:

- 1. la necessità di includere nella "zona 30" il tratto di via Giovanni XXIII tra la via Sant'Antonio e via Cairoli con conseguente segnaletica indicativa
- 2. di prevedere l'applicazione del cosiddetto "senso unico eccetto bici" per i tratti di viabilità rappresentati nella planimetria allegata all'osservazione.

Proposta di controdeduzione.

Punto 1

il progetto di PGTU già prevede la "zona 30" nonché il portale in corrispondenza dell'incrocio con via Cairoli. Si fa riferimento alla tavola 5 e alla scheda 1 intervento 2 delle schede tecniche allegate alla relazione.

Punto 2

Con riferimento alla proposta del cd "senso unico eccetto bici", si ritiene non sia accoglibile, non essendo tale fattispecie ancora recepita dal Codice della strada.

Per le motivazioni suesposte SI PROPONE il NON ACCOGLIMENTO

Presenti n. 15. Consiglieri Assenti:FaL.INOFAL.CIOLA
Favorevoli n. 100 Contrari n. 100 Astenuti n. 150 (DI BARI - PIZZI-TANDURELLA - GALVANI - PATELLI)
DELIBERA
- di approvare non approvare la proposta di controdeduzione suddetta.

Osservazione n. 5 Pervenuta il 20/02/2015 prot. 3325 Sig. Andrea Moroni

Sintesi dell'osservazione (N.B.per il testo completo si rinvia all'osservazione allegata):

L'osservante rileva:

1. la mancata valutazione nel PGTU della circolazione nelle vie IV Novembre, Via G. Ferraris, Via M. Giani, e Via Volta che configura situazioni di disagio e problematiche di sicurezza.

2. la necessità di istituire sensi unici nelle vie Ferraris, Giani (in direzione est) e Volta in direzione sud con concentrazione di immissione dei mezzi veicolari su via

Gentinetta dalla rotatoria posta a sud della stessa e da via VI Novembre.

3. la necessità di sistemare l'incrocio via Gentinetta, via VI Novembre finalizzato al rallentamento della velocità.

Proposta di controdeduzione.

Punti 1 e 2

Si accoglie parzialmente la proposta di modifica dei sensi unici. Nello specifico, dati i flussi veicolari attuali su via Gentinetta, si condivide di eliminarne le immissioni con svolta a sinistra dalle vie Ferraris e Giani regimentando le stesse a senso unico verso via Volta. S precisa che via Stefanoni è già senso unico. Su via Volta trattandosi di una via a basso flusso veicolare, le criticità legate alle immissioni si ritengono di minor entità. In esito a questo intervento si valuterà la necessità di ulteriori modifiche.

Punto 3

Il PGTU, in generale prevede, in via prioritaria, interventi finalizzati alla moderazione della velocità nella "zona 30". Altri interventi mitigativi potranno essere attuati mediante futuri interventi ordinari.

Per le motivazioni suesposte SI PROPONE l'ACCOGLIMENTO PARZIALE

IL CONSIGLIO COMONALE
Presenti n Consiglieri Assenti: TOLINO
Favorevoli n
DELIBERA
- di approvare non approvare la proposta di controdeduzione suddetta.